

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**„Výstavba PZS v km 3,647 (P5554) v trati
Smržovka – Josefův Důl“**

Datum vydání: 12. 02. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	3
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
3.1 Všeobecně.....	4
3.2 Zabezpečovací a sdělovací zařízení	5
3.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
3.4 Železniční svršek a spodek	7
3.5 Nástupiště	7
3.6 Železniční přejezdy	7
3.7 Ostatní objekty	7
3.8 Zásady organizace výstavby	7
3.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)	8
4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	8
4.1 Všeobecně.....	8
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9
6. PŘÍLOHY.....	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
AZP	Aktualizace záměru projektu

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

- 1.1.1 Předmětem Díla „**Výstavba PZS v km 3,647 (P5554) v trati Smržovka – Josefův Důl**“ je:

Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Dozoru projektanta při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).

Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

Výkon Dozoru projektanta.

- 1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.
- 1.1.3 Cílem díla je zvýšit úroveň zabezpečení železničního přejezdu P5554.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

- 1.2.1 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.
- 1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).
- 1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.
- 1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Smržovka – Josefův Důl.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300254
Kraj	Liberecký
Okres	Jablonec nad Nisou

Katastrální území	Jiřetín pod Bukovou [751308]
Správce	Správa železnic, státní organizace
Údaje o trati	
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-N – F4; TSI INF-O – P6
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	506 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	548D
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	034
Číslo traťového a definičního úseku	168104
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	40 km/h
Trakční soustava	N
Počet traťových kolejí	1

2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 2.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 2.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Oprava trati v úseku Smržovka - Josefův Důl, s realizací 4/2025 – 6/2026 v km 1,722 – 3,200

3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

3.1 Všeobecně

- 3.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 3.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 3.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatелеm v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě

v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby."

- 3.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 3.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 3.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD.
- 3.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 6.1.4 těchto ZTP.
- 3.1.8 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.

3.2 Zabezpečovací a sdělovací zařízení

3.2.1 Popis stávajícího stavu

Přejezd je zabezpečen výstražnými kříži. Nejsou zde zajištěny rozhledové poměry dle čl. 7.4 normy ČSN 73 6380. Ve smyslu předpisu S4/3 rozhledové poměry jsou nedostatečné. S ohledem na uvedenou skutečnost požadujeme vybudovat přejezdové zabezpečovací zařízení.

3.2.2 Požadavky na nový stav

- 3.2.2.1 V rámci této stavby bude na v km 3,647 trati Smržovka – Josefův Důl navrženo nové přejezdové zabezpečovací zařízení se závorami splňující podmínky ČSN 34 2650 a technologie bude odpovídat metodickému pokynu SŽDC MP – Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných. Technologie PZS bude použita s reléovou logikou a vybavena elektronickými doplňky. Výstražníky budou s LED technologií červených a bílých světél. Technologický domek požadujeme z lehčené betonové konstrukce s valbovou střechou, reléový domek bude odpovídat pokynu SŽ PO-10/2020-GR – Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Malé technologické objekty. Přejezdové zabezpečovací zařízení bude vybaveno počítači náprav schváleného typu, počítače náprav budou odpovídat typům počítačů náprav použitých v mezistaničním úseku Smržovka – Josefův Důl.
- 3.2.2.2 Stav přejezdu bude doplněn do odjezdových návěstidel v žst. Smržovka a Josefův Důl. Stavbou dojde k úpravě SW DOZ Liberec – Tanvald. Ovládací a kontrolní prvky přejezdu budou zavázány do SZZ žst. Josefův Důl po kabelu č. 802.
- 3.2.2.3 Na trati Smržovka – Josefův Důl se nachází nákladní zastávka NZ Jiřetín pod Bukovou. V rámci stavby dojde k zavázání odjezdu směr Josefův Důl do přejezdu v km 3,647 (P5554) pomocí přejezdníků. Přejezd v km 3,647 (P5554) se od NZ Jiřetín pod Bukovou nachází cca 500 m.

- 3.2.2.4 Domek bude vybaven topením a ventilací s termoregulací, stolkem se schránkou pro dokumentaci v nehořlavém provedení a židlí. V bezprostřední blízkosti domku budou provedeny terénní úpravy (betonová dlažba a štěrk uložený na fólii - textilií bránící prorůstání vegetace). Betonová dlažba bude přesahovat půdorysný průmět domku o 0,5 m. Přesah bude mít sklon pro odtok dešťové vody, bude zpevněna i přístupová stezka. Vložka zámku vstupních dveří RD bude vyrobena pro jednotný klíč, který je používán pracovníky údržby. Na dveřích musí být odpovídající výstražné tabulky. V obvodových stěnách nebudou zřizovány žádné nové prostupy a z vnější strany žádné úchyty. Vnitřní výstroj PZS včetně příslušenství bude umístěna do reléového stojanu pro zabezpečovací zařízení.
- 3.2.2.5 Reléový domek bude osazen čidlem zařízení elektrické zabezpečovací signalizace s přístupovým terminálem na kartu a požárním hlásičem. Přenos informací bude zprostředkován do JOP žst. Liberec a záložní pracoviště JOP žst. Tanvald.
- 3.2.2.6 Jako záložní napájení budou použity bezúdržbové baterie se sintrovanými elektrodami (TLX) o potřebné kapacitě. Baterie budou umístěny na stojanu ve stupňovitém provedení. Pro dobíjení baterií budou použity pouze zavedené typy dobíječů.
- 3.2.2.7 Kabelové rozvody budou provedeny plněnými a stíněnými kabely vhodného typu jako příprava k elektrizaci 25 kV AC, odpovídající normě ČSN 34 2040 ed. 2 k novým výstražníkům, závorovým stojanům i k počítačům náprav.
- 3.2.2.8 Kabelové trasy budou vedeny přednostně po pozemcích Správy, železnic, státní organizace.
- 3.2.2.9 V rámci stavby budou dodány nové závěrové tabulky přilehlých železničních stanic, situační schéma mezistaničního úseku.
- 3.2.2.10 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 3.2.2.11 Požadujeme provést pokládku trubek HDPE podle bodu 3.1.2. specifikací uvedených v příloze 6.1.3.
- 3.2.2.12 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 3.2.2.13 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 6.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 3.2.2.14 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
- pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.

3.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

3.3.1 Popis stávajícího stavu

- 3.3.1.1 Přejezd v km 3,647 (P5554) je zabezpečen pouze výstražnými kříži. Nejbližší přípojka NN, která je ve výstavbě, se nachází v železniční zastávce Tanvaldský Špičák. Uvedená přípojka je budována pro napájení venkovního osvětlení zastávky, hlavní jistič před elektroměrem pro toto odběrné místo bude 1x16 A.

3.3.2 Požadavky na nový stav

- 3.3.2.1 Provéřit el. přípojku zastávky Tanvaldský Špičák z hlediska požadovaného příkonu, který vyplýne z energetické bilance nových technologických zařízení PZS, případně zajistit navýšení odběru s provozovatelem distribuční soustavy.
- 3.3.2.2 Ze zast. Tanvaldský Špičák bude navržena nová el. přípojka, dostatečně dimenzovaná pro napájení nových technologií PZS. Rozváděč u přejezdu bude vybaven přívodkou (přes přepínač), pro možnost připojení mobilního náhradního zdroje. Návrh napájení PZS musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽDC E8 - Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, v platném znění.

3.4 Železniční svršek a spodek

3.4.1 Popis stávajícího stavu

- 3.4.1.1 Stávající železniční svršek v přejezdu na účelové komunikaci v obci Jiřetín pod Bukovou tvoří kolejnice tvaru S49 na dřevěných pražcích s žebrovým upevněním. Kolej je stykovaná. Stávající maximální rychlost je v daném úseku 40 km/hod., směrem od Josefova Dolu je vzhledem k zabezpečení přejezdu výstražnými kříži maximální rychlost 30 km/hod. Kolejové lože je štěrkové z drceného kameniva.

3.4.2 Požadavky na nový stav

- 3.4.2.1 Nesmí dojít k poškození stávajícího stavu.

3.5 Nástupiště

3.5.1 Popis stávajícího stavu

- 3.5.1.1 V blízkosti železničního přejezdu se nachází železniční zastávka Tanvaldský Špičák, přístup na nástupiště zastávky je veden přímo z prostoru železničního přejezdu.

3.5.2 Požadavky na nový stav

- 3.5.2.1 Zajistit přístup na nástupiště železniční zastávky Tanvaldský Špičák podle platných příslušných norem.

3.6 Železniční přejezdy

3.6.1 Popis stávajícího stavu

- 3.6.1.1 Jedná se o úroňové křížení účelové komunikace a železniční tratě v obci Jiřetín pod Bukovou. Křížení tratě a komunikace je pod úhlem 90°. Stávající konstrukci přejezdu se stavební délkou přejezdové konstrukce 2,6 metrů tvoří dřevěná výdřeva ze železničních pražců, vně i uvnitř koleje. Šířka přejezdu je 2,6 metrů a délka přejezdu 5 metrů.

3.6.2 Požadavky na nový stav

- 3.6.2.1 Nesmí dojít k poškození stávající konstrukce železničního přejezdu.

3.7 Ostatní objekty

- 3.7.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací.

3.8 Zásady organizace výstavby

- 3.8.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS, bude vypracován postup výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. Vyznačení doby rozhodujících SO a PS) a stanovení počtu dní všech nejen nepřetržitých výluk.

3.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

3.9.1 Existující geodetické a mapové podklady (ŽBP, PPK a ŽMP)

ŽBP: Existuje v celém rozsahu stavby a splňuje *TKP staveb státních drah*.

PPK: nestavební projekt stávajícího stavu (PSS) na trati Smržovka-Josefův Důl rok 2019

ŽMP:

- zaměření do hranic dráhy ze zakázky **PRO1681KM001-007ML002-009**, rok 2019
- zaměření z DSPS akce „Rekonstrukce trati Liberec – Tanvald“, rok 2017
pro tento rozsah jsou z této zakázky k dispozici pouze podzemní inženýrské sítě

3.9.2 Stávající geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG) vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení dokumentace. Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.

3.9.3 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s předpisem SŽ SM011 a VTP/DOKUMENTACE/06/23

3.9.4 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 6.1.1 těchto ZTP).

3.9.5 Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Seznam nemovitostí dotčených stavbou“ Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby a pro kolaudaci stavby.

3.9.6 Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.

4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

4.1 Všeobecně

4.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- o Minimalizovat rozsah nepřetržitých výluk.
- o Případná uzavírka pozemní komunikace bude povolena příslušnými silničním správním úřadem.

4.1.2 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 5.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

6. PŘÍLOHY

- 6.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 6.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 6.1.3 Technické specifikace SŽ TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic
- 6.1.4 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022